(സി) റീസർവേക്ക് ആവശ്യമായ ആധുനിക സർവേ ഉപകരണങ്ങൾ ഏറെക്കുറെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

(ഡി) 2003 മാർച്ച് മുതൽ 2004 മാർച്ച് വരെയുള്ള കാലയളവിൽ നടത്തിയ ഏകദിന അദാലത്തിൽ 52044 അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചു. അവയിൽ (മുൻവർഷങ്ങളിലെ ഉൾപ്പെടെ) 52636 എണ്ണം തീർപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

അതുപോലെ 2003 മാർച്ച് മുതൽ 2004 മാർച്ച് വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ നടത്തിയ ഏകമാസ അദാലത്തിൽ 32895 അപേക്ഷകൾ ലഭിക്കുകയും അവയിൽ (മുൻവർഷമുൾപ്പെടെ) 35608 അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഒരു ജില്ലയിൽ റീസർവേ ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ, റീസർവേ ആരംഭിക്കുന്നതായി പത്രപരസ്യം കൊടുക്കാറുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട പഞ്ചായത്ത് അധികൃതരുമായി ചേർന്ന്, ബിറ്റ് നോട്ടീസ്, പോസ്റ്റർ, ബാനർ, മൈക്ക് അനൗൺസ്മെന്റ് തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. റീസർവേ റിക്കാർഡുകൾ ഫൈനലാവുന്ന മുറക്ക്, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് റിക്കാർഡുകൾ പരിശോധിക്കാനായി ഏകമാസ അദാലത്ത്, പഞ്ചായത്തിന്റെ സഹകരണത്തോടെ നടത്തിവരുന്നു. അത്തരം അദാലത്തിൽ പരാതികൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയാത്തവർക്ക് ഏകദിന അദാലത്തിലും അവസരം നൽകുന്നു.

തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ പ്രധാന റോഡുകളുടെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി

*12 [267] ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി:
,, വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ്:
,, ടി. പി. എം. സാഹിർ:
,, കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ പ്രധാന റോഡുകളുടെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന നടപടി എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പ്രധാന പാതകൾ ആറുവരി ആക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ഇത് വൈകുന്നതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) തിരക്കേറിയ തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ റോഡ് വീതികൂട്ടലും മേൽപ്പാലങ്ങളുടെയും അണ്ടർഗ്രൗണ്ട് റോഡുകളുടെയും മറ്റും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും അടിയന്തിരമായി തുടങ്ങാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ):

(എ) ഇക്കാര്യത്തിൽ M/s Punj Lloyd കമ്പനിയുമായി ഒപ്പിട്ട കരാർ അനുസരിച്ച് പണികൾ 15-11-2006-ലാണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത്.

(ബി) എൽ.എം.എസ്.-അട്ടക്കുളങ്ങര, വെള്ളയമ്പലം-കവടിയാർ, വെള്ളയമ്പലം-ശാസ്തമംഗലം, തമ്പാനൂർ-ഓവർബ്രിഡ്ജ് എന്നീ റോഡുകൾ ആറുവരി പാത ആക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) സ്ഥലമെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച കാലതാമസമാണ് ഇത് വൈകുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം.

(ഡി) സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പുഞ്ച് ലോയിഡ് എന്ന കമ്പനിയുമായി ഇതു സംബന്ധിച്ച കരാർ ഒപ്പുവച്ചു കഴിഞ്ഞു. രണ്ട് ഫ്ളൈ ഓവറുകളുടെയും ഒരു സബ്വേയുടെയും പണി 2004 സെപ്തംബർ മാസത്തോടുകൂടി തുടങ്ങുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

നബാർഡിൽ നിന്നും ആനുകൂല്യം ലഭിക്കാൻ നടപടി

*13 [268] ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നബാർഡ് നൽകി വന്ന ആനുകൂല്യങ്ങളും വായ്പാ സഹായവും നിർത്തിവയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) വായ്പാ സൗകര്യം നബാർഡിൽ നിന്ന് തുടർന്നും ലഭിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ):

(എ ആന്റ് ബി) ആർഐഡിഎഫ് പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും ആർഐഡിഎഫ് IX-ൽ കേരളത്തിന് ലഭിക്കാനുള്ള 84 കോടി രൂപയുടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രോജക്ടിന് രണ്ടാഴ്ചക്കകം അനുമതി നൽകാനും തീരുമാനിച്ചതായി നബാർഡിൽ നിന്നും വിവരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി

*14 [269] ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ:

,, പ്രൊഫ. ഗോപാലകൃഷ്ണൻ:

,, ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ:

,, എ. പി. അനിൽകുമാർ:

,, എം. കെ. പോൾസൺ മാസ്റ്റർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിൽ കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കുന്നതും കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്നതും മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിലാണ് എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താറുണ്ടോ; എങ്കിൽ എപ്രകാരമെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly